

OUTILS NÉCESSAIRES (FOURNIS)



2 clés mixtes 10 mm TED



1 clé mixte 13 mm TED



1 clé mixte 17 mm TED



1 clé mâle 5 mm

TEMPS ESTIMATIF

10 minutes à une personne.

SÉCURITÉ

Portez des gants et des chaussures de sécurité pour changer le tambour de l'aiguille ALLROAD.

DÉMONTAGE DU TAMBOUR

1 Basculer l'aiguille vers l'arrière sur ses 2 roues et sur le tambour à remplacer



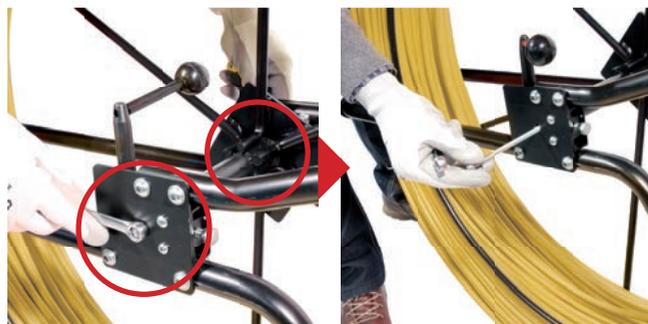
2 Desserrer le frein



3 Dévisser et retirer la tige à œil (clé mixte 17 mm)



4 Dévisser et retirer l'axe central (2 clés mixtes 10 mm)



Photos non contractuelles - NI-FR00169a1606

- 5 Dévisser et retirer les 4 vis du palier central côté frein (clé mâle 5 mm + clé mixte 13 mm)



- 6 Retirer le frein



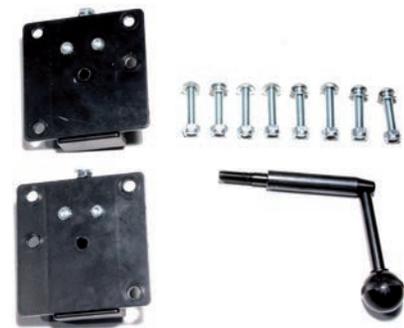
- 7 Démontez le palier



- 8 Dévisser (4 vis) et démonter le second palier (clé mâle 5 mm + clé mixte 13 mm)



- 9 Conserver les paliers, le frein et la visserie démontés



- 10 Retirer le tambour à changer et l'évacuer



MONTAGE DU TAMBOUR

- 11** Positionner le nouveau tambour



- 12** Revisser la tige à œil (clé mixte 17 mm)



- 13** Replacer le premier palier et revisser (clé mâle 5 mm + clé mixte 13 mm)



- 14** Replacer le frein



- 15** Replacer le second palier et revisser (clé mâle 5 mm + clé mixte 13 mm)



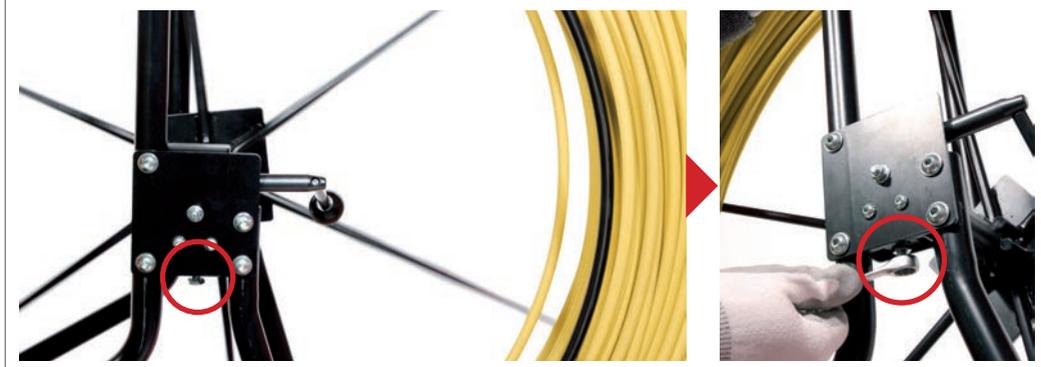
- 16** Replacer l'axe central et visser (2 clés mixtes 10 mm)



17 Remplacement terminé – Redresser l'aiguille



18 Ajuster le serrage du frein si nécessaire (clé mixte 13 mm)



Dans le cadre du tri et de la valorisation des déchets, nous vous incitons à :

- dévider la fibre à remplacer et de la déposer dans votre container du tout-venant incinérable
- déposer le tambour vide dans votre container des déchets métalliques

Photos non contractuelles - NI-FR00169a1606