

---

CATALOGUE N° : 23-525(B)

**FICHE DE DONNEES DE SECURITE PRODUIT**

**NOM DU PRODUIT** : Batterie NEXcell

**Volts** : 1.2V

**NOM COMMERCIAL** : Batterie Hybride Métal Nickel (Batterie Sèche)

**SYSTEME CHIMIQUE** : Hybride Métal Nickel

**Rechargeable** : oui

**I – INFORMATION FABRICANT**

Fondé en 1994, Electrochem Automation (Shanghai) Co. Ltd (NEXcell Battery, Chine) a été créé par un ensemble d'experts en batteries de renommée internationale. Dans un esprit d'innovation constante, l'équipe de R&D EAI concentre tous ses efforts au développement de batteries rechargeables haute performance et de chargeurs leaders sur le marché. EAI expert en batteries rechargeables et chargeurs fournit une solution d'alimentation complète répondant aux besoins écologiques mondiaux.

Electrochem Automation (Shanghai) Co., Ltd.  
N°.5788 Huaxia (w) road, Pudong, Shanghai, China  
Tel. 86-21-5042-3630  
Fax. 86-21-5891-4902  
e-mail : [sales@nexcellobal.com](mailto:sales@nexcellobal.com)

[www.nexcellobal.com](http://www.nexcellobal.com)  
USA Sales & Service Center : Monrovia, CA, 91016  
Tel. 1-800-NEX-2360  
Fax. 1-626-358-5322  
e-mail : [usasales@nexcellobal.com](mailto:usasales@nexcellobal.com)

**II – COMPOSITION / INFORMATIONS SUR LES PRODUITS**

**ATTENTION** : la batterie ne doit ni être ouverte ni brûlée. Une exposition aux produits contenus ou aux produits de combustion peut être nocive.

<b>PRODUIT OU INGREDIENT</b>	<b>% p-p</b>
Aluminium	<0.6
Nickel Comme l'hydroxyde de nickel, l'oxyde de nickel et la poudre de nickel	30-50
Cobalt Comme le cobalt métal, l'oxyde de cobalt et l'hydroxyde de cobalt	2.5-6.0
Zinc	<0.4
Misch métal Incluent : le Lanthane, le Cérium, le Néodyme et le Praséodyme	<20
Hydroxyde de Lithium	<0.2
Hydroxyde de Potassium	<4
Hydroxyde de Sodium	<1.5
Graphite	<0.5
PTFE	<1
Hydroxyde de Lithium	0.-4
Plomb	Sans
Cadmium	Sans
Mercure	Sans

### III – DONNEES DE RISQUE D'INCENDIE ET D'EXPLOSION

Si un départ de feu se produit lorsque les batteries sont en charge, arrêter l'alimentation du chargeur.

En cas d'incendie lorsque des batteries hybrides métal nickel sont présentes, appliquer un agent étouffant tel que du sable, dolomite, ou du carbonate de sodium, ou asperger la zone avec de l'eau. Un agent étouffant éteindra les batteries hybrides métal nickel en feu. L'eau peut ne pas éteindre les batteries en feu mais elle refroidira les batteries adjacentes et contiendra la propagation du feu. Les batteries en feu brûleront. Virtuellement tous les feux impliquant des batteries en l'hydroxyde de métal nickel peuvent être maîtrisés avec de l'eau. Cependant lorsque l'eau est utilisée, il peut y avoir émission d'hydrogène gazeux. Dans un espace confiné, l'hydrogène gazeux peut former un mélange explosif. Dans cette situation, les agents étouffants sont conseillés.

Les intervenants contre le feu doivent porter des appareils respiratoires autonomes. Les batteries hybrides métal nickel peuvent produire des émanations toxiques comprenant de l'oxyde de nickel, cobalt, aluminium, lithium, cérium, néodyme et praséodyme.

### IV – DONNEES DE DANGER POUR LA SANTE

Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie est hermétiquement étanche.

Ingestion : avaler une batterie peut être nocif.

Le contenu d'une batterie ouverte peut provoquer des brûlures chimiques graves à la bouche, l'œsophage et aux voies gastro-intestinales.

En cas d'ingestion d'une batterie ou d'une batterie ouverte, ne pas provoquer le vomissement, ne pas faire ingérer de la nourriture ni de boisson. Consulter un médecin immédiatement. Appeler la hotline nationale en cas d'ingestion de batterie pour des conseils et suivis.

Inhalation : le contenu d'une batterie ouverte peut provoquer une irritation respiratoire hypersensible au nickel, et de l'asthme pulmonaire. Faire respirer l'air frais et consulter un médecin.

Contact avec la peau : le contenu d'une batterie ouverte peut provoquer une irritation de la peau et/ou des brûlures chimiques. Le nickel, les composés de nickel, le cobalt et les composés de cobalt peuvent provoquer une sensibilité de la peau et des dermatoses de contact allergiques.

Oter les vêtements contaminés et nettoyer la peau au savon et à l'eau. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.

Contact avec les yeux : le contenu d'une batterie ouverte peut provoquer des irritations et brûlures graves. Nettoyer immédiatement les yeux à l'eau courante pendant au moins 15 minutes, en soulevant les paupières supérieures et inférieures, jusqu'à ce qu'aucune trace du produit ne reste. Consulter un médecin.

## V – PRECAUTIONS DE MANIPULATION ET UTILISATION

Stockage : stocker dans une zone fraîche, bien aérée, une température élevée peut réduire la durée de vie d'une batterie.

Conditionnement mécanique : ne jamais fermer hermétiquement ni encapsuler une batterie hybride métal nickel.

Ne pas obstruer les ventilations des batteries. L'encapsulation (l'enrobage) des batteries ne permet pas la ventilation de la pile et peut provoquer une rupture de haute pression.

Manipulation : un court circuit accidentel de quelques secondes n'endommagera pas gravement la batterie. Cependant, cette batterie peut délivrer des courants de court-circuit très forts. Des court-circuits prolongés provoquent des températures de pile élevées, qui peuvent provoquer des brûlures cutanées. Les sources de court-circuits comprennent les batteries mises pêle-mêle dans un conteneur, les bijoux en métaux, ainsi que les plaques recouvertes de métal ou des courroies métalliques utilisées pour le montage des batteries dans des appareils.

En cas de brasage ou soudage de la batterie il est conseillé d'utiliser des batteries étiquetées.

Ne pas ouvrir la batterie. Le matériau de l'électrode négative peut être inflammable. Si une pile seule se trouve désassemblée d'une batterie il peut y avoir combustion spontanée de l'électrode négative. Ce cas peut se produire si l'électrode est ôtée de son conteneur métallique. Il peut y avoir un délai entre l'exposition à l'air et la combustion spontanée.

Chargement : cette batterie est faite pour être chargée de nombreuses fois. Parce qu'elle perd sa charge peu à peu en quelques mois il est conseillé de recharger la batterie avant utilisation. Utiliser un chargeur adapté. Un chargement inadapté peut provoquer un dommage thermique voire une rupture de haute pression. Respecter la polarité de chargement.

## VI - PROTECTION SPECIALE

Conditions de ventilation : pas nécessaire dans des conditions normales.

Protection respiratoire : pas nécessaire dans des conditions normales.

Protection des yeux : pas nécessaire dans des conditions normales. Porter des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux en cas de manipulation ou de fuite de batterie.

Gants : pas nécessaire dans des conditions normales. Utiliser des gants en néoprène ou caoutchouc naturel en cas de manipulation de batterie ouverte ou avec fuite.

Stockage de batteries ouvertes : une batterie ne doit pas être ouverte. Si une batterie venait à s'ouvrir, l'électrode devrait être stockée dans un conteneur résistant au feu, éloigné de combustibles.

## VII – TRANSPORT

Les Batteries Métal Hybride Hermétiques NEXcell sont des batteries « piles sèches » et sont non soumises aux réglementations du transport : U.S. Department of Transportation (DOT), International Civil Aviation Administration (ICAO), International Air Transport Association (IATA) et International Maritime Organisation (IMO). Les seules exigences pour le transport de ces batteries par DOT sont la Special Provision 130 qui stipule : « les batteries, sèches ne sont pas soumises aux exigences de ce sous chapitre lorsqu'elles sont emballées de manière sécurisée et remises pour le transport de manière à éviter l'évolution dangereuse de la température (par exemple, en isolant efficacement les bornes exposées) et à protéger contre les court-circuits. La seule exigence pour le transport aérien de ces batteries est la Spécial Provision A123 ICAO et IATA. Par transport maritime elles sont réglementées par l'IMO sous la Special Provision 130 du DOT. Sous les réglementations IATA si votre envoi est accompagné d'un bordereau, celui-ci doit comporter les mentions « Non-Restricted » et « Special Provision A123 ».